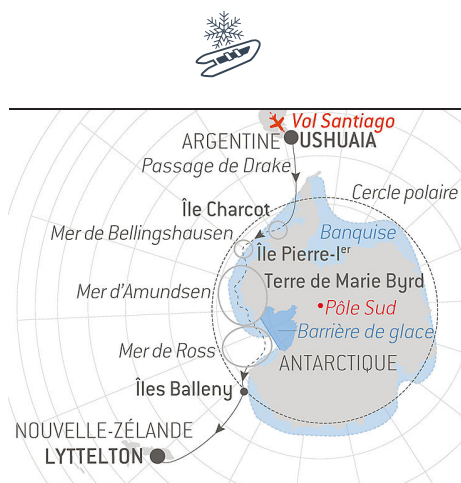


# Entre deux continents, terres inexplorées d'Antarctique

Du 16/01/2023  
au 13/02/2023

Navire: **LE COMMANDANT CHARCOT**

De Ushuaia  
à Lyttelton



Nuit à Santiago + Vol Santiago/Ushuaia + Transfert

Charcot, Bellingshausen, Dean, Fisher, Ross, Amundsen... À bord du **Commandant Charcot**, les noms de ces explorateurs légendaires résonnent à chaque instant. Grâce à sa capacité unique à naviguer au cœur même des glaces, *Le Commandant Charcot* vous invite, avec respect et humilité, à partir sur les traces de ces grandes figures de l'Antarctique lors d'une **demi-circumnavigation inédite** et sans pareille qui ralliera l'extrême sud du continent américain à la Nouvelle-Zélande.

L'exploration antarctique ne peut se distinguer des pionniers qui parcoururent ces territoires des confins de la Terre. Partout ils y ont laissé leurs noms. Inaccessible et insaisissable sont certainement les adjectifs qui définissent le mieux ces contrées parmi les plus méconnues et reculées de notre planète. En véritable explorateur, vous traverserez les légendaires mers australes de **Bellingshausen** et d'**Amundsen**, aborderez la **Terre de Marie Byrd**, l'une des dernières **Terra Nullius** de notre planète et tenterez d'atteindre les **îles Charcot** et **Pierre-Ier**, enveloppées de leurs manteaux de glace. Haut lieu de l'histoire de l'**exploration polaire du pôle Sud**, la **mer de Ross** est aussi **le plus grand sanctuaire marin du monde**, royaume d'une faune prodigieuse. En témoin privilégié, affûtez votre regard et observez les pétrels antarctiques, baleines, orques, phoques, manchots qui peuplent les lieux.

La puissance du monde polaire vous envahit et laisse en vous les souvenirs inoubliables de l'imposant **glacier de Drygalski** émaillé de bleu, de l'interminable et régulière **barrière de Ross**, des majestueuses **plateformes de Witkins** et de **Getz**, de la banquise à la conquête de la mer d'Amundsen. Ça et là, vous apercevez les indices de la présence passée de **Shackleton** et **Scott** qui marquèrent à jamais le continent de tous les extrêmes avec leurs exploits historiques. Au pied du **mont Erebus**, plus haut volcan de l'Antarctique, leur mémoire devient tangible : l'ancien camp de base y est demeuré intact.

Votre destination en vidéo : [Le Commandant Charcot en mer de Ross.](#)

## **Découvrez-en plus sur l'univers du Commandant Charcot !**

*Nous sommes les invités privilégiés de ces terres extrêmes où les conditions météo et glace dictent leur loi. Notre engagement pour le respect de cet environnement nous impose certaines règles de conduite et notre navigation sera conditionnée par le type de glace rencontré, la banquise côtière devant être préservée, nous prendrons en compte ce facteur au jour le jour dans nos itinéraires. Le programme de navigation, les débarquements, les activités et l'observation de la faune sont soumis aux conditions météo et glace. Ces expériences sont uniques et varient à chaque départ. Le commandant et le chef d'expédition mettront tout en œuvre pour que votre expérience soit la plus riche possible, dans le respect des consignes de sécurité et des réglementations IAATO.*



Les informations de ce document sont valides à date du 18/08/2022

# Entre deux continents, terres inexplorées d'Antarctique

## VOS ESCALES :

### USHUAIA

Embarquement 16/01/2023 de 16:00 à 17:00

Départ 16/01/2023 à 00:00

Capitale de la province argentine de la **Terre de Feu**, Ushuaia est considérée comme la porte d'entrée vers le Continent Blanc et le pôle Sud. Surnommée par le peuple argentin « **El fin del mundo** », cette ville du bout du monde est nichée au creux de montagnes et de plaines fertiles que la faune semble avoir élues pour ultime sanctuaire. Avec son site exceptionnel qui voit les Andes plonger dans la mer, Ushuaia est l'un des endroits les plus fascinants du monde, dont le nom évocateur suggère un voyage vers l'improbable, l'inaccessible...

### TRAVERSÉE DU PASSAGE DE DRAKE

Arrivée 17/01/2023

Départ 18/01/2023

Profitez de vos journées dans le **passage de Drake** pour vous familiariser avec votre navire et approfondir vos connaissances sur l'Antarctique. Le chef d'expédition vous présentera d'abord le code de bonne conduite IAATO régissant les débarquements à terre et vous expliquera comment se déroulent les sorties en zodiac. Des conférences sur l'histoire et la faune de l'Antarctique vous permettront d'en savoir plus sur cette contrée magique où toute croisière est une **expérience unique**. Depuis la passerelle, vous vivrez des moments de navigation exceptionnels avant de rejoindre les guides-naturalistes sur les ponts extérieurs de votre navire, à la découverte des albatros, damiers du Cap et autres oiseaux marins survolant le passage de Drake.

### TRAVERSÉE DU CERCLE POLAIRE ANTARCTIQUE

Arrivée 19/01/2023

Départ 19/01/2023

Si les conditions le permettent, traversez la mythique ligne du **cercle polaire Antarctique**, située à **66 ° 33 ' de latitude sud**. Cet endroit emblématique marque la limite à partir de laquelle il est possible d'observer le soleil de minuit lors du solstice de décembre. Au-delà de ce cercle, le soleil reste au-dessus de l'horizon pendant au moins 24 heures consécutives au moins une fois dans l'année. Le franchissement de cette ligne, expérience que peu de personnes ont la chance de vivre, restera à coup sûr un moment fort de votre navigation en contrées polaires.

## APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE CHARCOT

Arrivée 20/01/2023

Départ 20/01/2023

Lorsqu'il découvrit cette île entourée de banquise en 1910 à bord du *Pourquoi Pas ?*, alors qu'il cartographiait l'île Alexandre-I<sup>er</sup>, **Jean-Baptiste Charcot** n'avait pu s'en approcher à moins de 40 milles. Située dans une zone de fréquentes dépressions et régulièrement couvertes de nuages, l'île reste énigmatique à bien des égards. Elle est **recouverte entièrement de glace et de falaises abruptes** à l'exception des affleurements rocheux qui s'étirent sur une dizaine de kilomètres à l'extrême nord-ouest. Les glaces du Wilkins Sound se fissurent depuis peu dans sa partie la plus étroite, détachant ainsi officiellement l'île de sa voisine, l'île Alexandre-I<sup>er</sup>, située à 50 km. Rares sont ceux qui ont débarqué sur cette **île quasiment vierge**, dont les eaux attirent de nombreux oiseaux marins, comme les pétrels et sternes antarctiques ou les labbes.

## MER DE BELLINGSHAUSEN

Arrivée 21/01/2023

Départ 21/01/2023

S'étendant de l'ouest de la péninsule Antarctique jusqu'à la mer d'Amundsen, la **mer de Bellingshausen** fut baptisée en l'honneur de l'amiral et explorateur russe, vraisemblablement le premier à découvrir l'Antarctique en 1820. Ses eaux bordent notamment l'île Alexandre-I<sup>er</sup> et l'île Thurston, deux des plus grandes îles de l'Antarctique. Vous explorerez cette mer, entre plaque de banquise, blocs de glaces et majestueux icebergs. Les côtes qui bordent la mer de Bellingshausen sont aussi renommées pour abriter des colonies de sa majesté le manchot empereur. Selon le mois de l'été austral, vous aurez peut-être la chance d'observer les adultes isolés, les adolescents en quête d'émancipation ou les nouveaux adultes depuis peu indépendants.

## APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE PIERRE-IER

Arrivée 22/01/2023

Départ 22/01/2023

Vous vous dirigerez ensuite vers la légendaire **île Pierre-Ier**. Située à 450 km des côtes de l'Antarctique, elle fut découverte en 1821 par l'explorateur russe Fabian von Bellingshausen, qui la nomma en l'honneur du Tsar russe Pierre-Ier. En 1909, le Commandant Charcot l'aperçut pour la première fois de nouveau à bord du *Pourquoi Pas ?* sans pouvoir y accoster : « *Dans la brume qui se déchire à 1 ou 2 milles de nous apparaît brusquement une énorme masse noire enveloppée de nuages : c'est l'île Pierre-Ier* ». **Entourée de banquise et recouverte de glace à 95 %**, cette île volcanique dont le sommet inviolé culmine à 1640 mètres, est protégée par des falaises de glace de plus de 40 mètres, rendant toute approche délicate.

## MER D'AMUNDSEN

Arrivée 23/01/2023

Départ 23/01/2023

Le grand explorateur norvégien **Roald Amundsen** – célèbre pour avoir fait partie des cinq premiers hommes à atteindre le **pôle Sud géographique** – donna son nom à cette **mer australe** en 1929, à la suite d'une expédition dans ses eaux. Presque entièrement figée par une épaisse banquise, la **mer d'Amundsen** s'étend le long de la Terre de Marie

Byrd en Antarctique, entre la mer de Bellingshausen à l'ouest et la mer de Ross à l'est. Là où les monumentaux icebergs sont les seuls à rompre la monotonie de l'infinie banquise, laissez-vous immerger par un sentiment de quiétude face à l'immensité. Ces instants privilégiés de navigation en mer d'Amundsen sont autant d'occasions pour profiter des équipements et des espaces inédits du *Commandant Charcot*. Se retrouver soi-même dans ce cocon de raffinement. Se nourrir des connaissances des scientifiques et experts naturalistes, un accompagnement unique lors de votre croisière polaire. Ou simplement contempler le décor fascinant et captivant depuis les ponts extérieurs du navire.

## EXPLORATION DE LA TERRE DE MARIE BYRD

Arrivée 24/01/2023

Départ 30/01/2023

**La Terre de Marie Byrd** fait partie des territoires les plus reculés du continent le plus inaccessible de notre planète. Quel privilège représente le simple fait de contempler ses rivages ! Prise entre la **mer de Ross** et sa grande barrière à l'est et la **mer de Bellingshausen** à l'ouest, les côtes gelées de cette terre sont bordées par la **mer d'Amundsen**, partiellement recouverte par une épaisse **banquise**. S'étendant sur plus d'un million de km<sup>2</sup> en Antarctique occidentale, son sol est aussi isolé du reste du continent par la chaîne Transantarctique. C'est certainement cet éloignement géographique et son âpre climat qui en ont fait l'une des rares **Terra Nullius** de notre planète, un territoire revendiqué par aucun État. C'est en 1929 que la Terre de Marie Byrd reçoit son nom de l'amiral Richard E. Byrd, en l'honneur de sa femme suite à son expédition dans la région. L'exploration de ses paysages sculptés par la glace vous plonge dans l'infini désert antarctique où les manchots, les phoques, les baleines et les orques sont les seules âmes qui vivent. En fonction du temps et des conditions météo, votre exploration de la région vous conduit vers un chapelet d'îles méconnues mais non moins fascinantes : Siple Island et son mont résultat d'un ancien volcan ou Clark Island.

## EXPLORATION DE LA MER DE ROSS

Arrivée 31/01/2023

Départ 31/01/2023

« Le dernier océan », c'est ainsi que les scientifiques du monde entier surnomment cette profonde baie qui borde le continent Antarctique entre la Terre de Marie Byrd et la Terre Victoria. En 2016, la mer de Ross, dernier écosystème marin intact, devient le plus grand sanctuaire marin de la planète. Point de départ des plus grandes expéditions australes - notamment vers le pôle Sud - elle fut explorée par James Clark Ross entre 1839 et 1843. Il découvre alors l'immense barrière formée par une gigantesque plateforme de glace s'avancant en pleine mer, de laquelle se détachent des icebergs titanesques.

Vous pourrez, si les conditions météo et de glace le permettent, découvrir plusieurs sites emblématiques de la région. Parmi les escales possibles, le **cap Adare**, à l'extrémité nord de la côte de Borchgrevink, abrite l'une des plus grandes colonies de manchots Adélie au monde. Nous tenterons également de rallier la baie Terra Nova où se situe l'éblouissante **langue glaciaire Drygalski**. Datant d'au moins 4 000 ans, elle s'étend en mer sur 70 km depuis le glacier David et mesure 24 km dans la plus grande largeur. Sur l'**île de Ross**, au pied du mont Erebus, vous suivrez les traces des célèbres explorateurs Shackleton et Scott qui choisirent respectivement les **cap Royds** et **cap Evans** pour établir leur campement de base en vue de leurs futurs exploits historiques. Dans le **détroit de McMurdo**, séparant l'île du continent, le paysage est irréel : le **glacier Taylor** étire son bras dans les vallées dépourvues de neige au-dessus desquelles sont dressées les montagnes aux roches stratifiées. Un peu plus loin, dans la baie des baleines, c'est un autre récit qui vous est raconté, celui du norvégien Roald Amundsen, qui partit de ce point pour atteindre, pour la

première fois, le pôle Sud en 1911.

## TRAVERSÉE DE LA LIGNE DE CHANGEMENT DE DATE

Arrivée 1/02/2023

Départ 1/02/2023

Votre itinéraire vous permet de franchir la fameuse **ligne de changement de date**. Cette ligne imaginaire à la surface de la Terre longe approximativement le 180<sup>e</sup> méridien dans l'océan Pacifique. À cause de la rotondité de la Terre et de la nécessité d'avoir un méridien horaire de référence, il s'avère nécessaire de changer de date quand on traverse cette ligne. Ainsi si votre navire voyage vers l'ouest, vous devrez rajouter un jour à la date attendue, et à l'inverse en voyageant vers l'est, retrancher un jour. Ce paradoxe déjà constaté par les équipages de Magellan lors de sa circumnavigation est le ressort dramatique de plusieurs romans, dont le fameux *Tour du monde en quatre-vingts jours* de Jules Verne.

## EXPLORATION DE LA MER DE ROSS

Arrivée 2/02/2023

Départ 6/02/2023

« Le dernier océan », c'est ainsi que les scientifiques du monde entier surnomment cette profonde baie qui borde le continent Antarctique entre la Terre de Marie Byrd et la Terre Victoria. En 2016, la mer de Ross, dernier écosystème marin intact, devient le plus grand sanctuaire marin de la planète. Point de départ des plus grandes expéditions australes - notamment vers le pôle Sud - elle fut explorée par James Clark Ross entre 1839 et 1843. Il découvrit alors l'immense barrière formée par une gigantesque plateforme de glace s'avancant en pleine mer, de laquelle se détachent des icebergs titanesques.

Vous pourrez, si les conditions météo et de glace le permettent, découvrir plusieurs sites emblématiques de la région. Parmi les escales possibles, le **cap Adare**, à l'extrémité nord de la côte de Borchgrevink, abrite l'une des plus grandes colonies de manchots Adélie au monde. Nous tenterons également de rallier la baie Terra Nova où se situe l'éblouissante **langue glaciaire Drygalski**. Datant d'au moins 4 000 ans, elle s'étend en mer sur 70 km depuis le glacier David et mesure 24 km dans la plus grande largeur. Sur l'**île de Ross**, au pied du mont Erebus, vous suivrez les traces des célèbres explorateurs Shackleton et Scott qui choisirent respectivement les **cap Royds** et **cap Evans** pour établir leur campement de base en vue de leurs futurs exploits historiques. Dans le **détroit de McMurdo**, séparant l'île du continent, le paysage est irréel : le **glacier Taylor** étire son bras dans les vallées dépourvues de neige au-dessus desquelles sont dressées les montagnes aux roches stratifiées. Un peu plus loin, dans la baie des baleines, c'est un autre récit qui vous est raconté, celui du norvégien Roald Amundsen, qui partit de ce point pour atteindre, pour la première fois, le pôle Sud en 1911.

## EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 7/02/2023

Départ 7/02/2023

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des



conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

## ÎLES BALLENY

Arrivée 8/02/2023

Départ 8/02/2023

Les **îles Balleny** sont un ensemble d'îles extrêmement isolées qui s'étendent sur environ 160 km dans le sens nord-ouest sud-est, à cheval sur le cercle polaire antarctique, à quelque 270 km au nord du continent antarctique. Les îles volcaniques sont fortement glacées et ont été très rarement fréquentées depuis leur découverte en 1839. Leur situation isolée, dans les eaux riches de l'océan Austral, a donné naissance à une diversité d'espèces qui rivalise avec celle de toute la région de la mer de Ross. Les **baleines à bosse**, les **rorquals communs** et les **petits rorquals** fréquentent régulièrement les zones où ils trouvent la nourriture en abondance, tout comme les **phoques crabiers** et **de Weddell**, **les éléphants** et **les léopards de mer**. Plusieurs des îles abritent d'importantes colonies de **manchots Adélie** et de **manchots à jugulaire**. Si le temps et la météo le permettent, vous aurez la possibilité d'explorer les spectaculaires abords côtiers et d'observer la faune prolifique de notre flotte de zodiac.

## EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 9/02/2023

Départ 12/02/2023

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

## LYTTELTON

Arrivée 13/02/2023 en début de matinée

Débarquement 13/02/2023 à 07:00

Sur la côte est de l'île du Sud de la Nouvelle-Zélande, Lyttelton (ou Te Whaka Raupo en langue maori) sert, grâce à sa proximité avec l'île de Ross, de **point de départ des expéditions britanniques** de l'âge mythique des explorations du pôle Sud. Elle tient son nom de George Lyttelton (1709-1773), aristocrate et gouverneur colonial de la Caroline du Sud. Au sein de cette ville portuaire colorée riche d'histoire, vous pourrez découvrir sa **Time Ball** : construite en 1876, elle sonna à 13 heures chaque jour pendant 58 années consécutives pour donner l'heure du méridien de Greenwich permettant aux capitaines des navires de régler leur chronomètre et de calculer très exactement leur position.