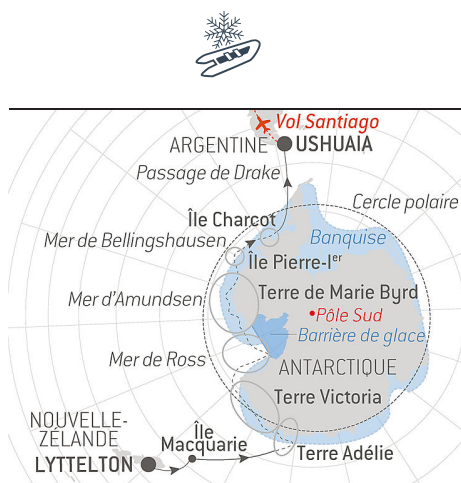


De Dumont d'Urville à Mawson, à l'aube des grandes expéditions

Du 14/02/2023
au 12/03/2023

Navire: **LE COMMANDANT CHARCOT**

De Lyttelton
à Ushuaia



Transfert du port à l'aéroport d'Ushuaia

Curiosité, dépassement de soi, ouverture au monde. L'Homme a toujours tourné le regard vers ce que d'aucuns nommeraient l'impossible ailleurs. **Le Commandant Charcot**, capable de naviguer au cœur même des glaces, nous autorise à rêver plus loin et nous laisse entrevoir de nouveaux horizons. Cette odyssée polaire aux confins du monde suit la voie des premiers découvreurs de l'Antarctique et aiguise nos sens pour percevoir toutes les richesses d'un voyage rythmé par les nuances de la glace. Des rivages néozélandais à Ushuaia, ville du bout du monde, embarquez pour une **demi-circumnavigation inédite de l'Antarctique**.

Les premiers **manchots** apparaissent à l'horizon à l'approche des rivages de l'**île Macquarie**. Ici, la biodiversité est si foisonnante que l'île figure sur la liste du patrimoine mondial de l'**Unesco** : quatre espèces de manchots s'y reproduisent, les manchots royaux, les gorfous de Schlegel, les manchots papous et les gorfous sauteurs.

Bientôt, l'attraction exercée par les territoires infinis du **Continent Blanc** et leurs noms mythiques se fait plus forte. **Terre Adélie, Terre Victoria, Terre de Marie Byrd**. La première vous plonge au cœur de l'aventure polaire française où **Paul-Émile Victor** fonde la base scientifique **Dumont d'Urville**, en l'honneur de l'explorateur éponyme. La seconde, revendiquée par les Australiens, est à jamais liée au nom de l'**explorateur Mawson**, qui défia les vents de la **baie du Commonwealth**, pouvant dépasser les 240 km/h. Quant à la troisième, elle est l'une des rares **Terra Nullius** de la planète – un territoire revendiqué par aucun État – son éloignement et son climat l'ayant certainement tenu à l'écart des conquêtes humaines. Bordée par la mer de Ross à l'ouest et par la mer d'Amundsen à l'est, elle vous immerge dans un monde où la nature sauvage a érigé ses cathédrales de glace.

Votre traversée au-delà du cercle antarctique se poursuit dans la **mer de Bellingshausen** où les îles **Charcot** et **Pierre-Ier** déploient leurs chapes glacées. *Le Commandant Charcot* tentera d'approcher leurs rivages réputés infranchissables avant votre arrivée en Terre de Feu.

Votre destination en vidéo : **[Le Commandant Charcot en mer de Ross.](#)**

Découvrez-en plus sur l'univers du Commandant Charcot !

Nous sommes les invités privilégiés de ces terres extrêmes où les conditions météo et glace dictent leur loi. Notre engagement pour le respect de cet environnement nous impose certaines règles de conduite et notre navigation sera conditionnée par le type de glace rencontré, la banquise côtière devant être préservée, nous prendrons en compte ce facteur au jour le jour dans nos itinéraires. Le programme de navigation, les débarquements, les activités et l'observation de la faune sont soumis aux conditions météo et glace. Ces expériences sont uniques et varient à chaque départ. Le commandant et le chef d'expédition mettront tout en œuvre pour que votre expérience soit la plus riche possible, dans le respect des consignes de sécurité et des réglementations IAATO.



De Dumont d'Urville à Mawson, à l'aube des grandes expéditions

VOS ESCALES :

LYTTELTON

Embarquement 14/02/2023 de 16:00 à 17:00

Départ 14/02/2023 à 18:00

Sur la côte est de l'île du Sud de la Nouvelle-Zélande, Lyttelton (ou Te Whaka Raupo en langue maori) sert, grâce à sa proximité avec l'île de Ross, de **point de départ des expéditions britanniques** de l'âge mythique des explorations du pôle Sud. Elle tient son nom de George Lyttelton (1709-1773), aristocrate et gouverneur colonial de la Caroline du Sud. Au sein de cette ville portuaire colorée riche d'histoire, vous pourrez découvrir sa **Time Ball** : construite en 1876, elle sonna à 13 heures chaque jour pendant 58 années consécutives pour donner l'heure du méridien de Greenwich permettant aux capitaines des navires de régler leur chronomètre et de calculer très exactement leur position.

EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 15/02/2023

Départ 16/02/2023

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

ÎLE MACQUARIE

Arrivée 17/02/2023

Départ 17/02/2023

Considérée comme l'une des plus grandes merveilles au monde, **l'île Macquarie** est une île d'une grande beauté et d'une diversité naturelle exceptionnelle. C'est également un lieu de reproduction pour plus de 3,5 millions d'oiseaux marins, dont la plupart sont des manchots. Quatre espèces se reproduisent sur l'île Macquarie : **les manchots royaux, les gorfous de Schlegel, les manchots papous et les gorfous sauteurs**. Trois espèces d'**otaries à fourrure** et un septième de la population mondiale des **éléphants de mer** nichent également sur l'île. En 1948, l'Australian National Antarctic Research Expeditions (ANARE) a établi son quartier général d'expédition sur l'île Macquarie. Si le temps et la météo le permettent, vous aurez la possibilité de débarquer à terre et d'observer l'abondante faune qui réside sur l'île.

EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 18/02/2023

Départ 19/02/2023

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

TERRE ADÉLIE

Arrivée 20/02/2023

Départ 20/02/2023

La Terre Adélie couvre environ 400 000 km² du **Continent Blanc** entre le 136^e et le 142^e méridien de longitude Est. Zone de revendication française en Antarctique, elle abrite, sur l'île des Pétrils, la **station Dumont d'Urville**, nommée d'après l'explorateur français éponyme qui explora la région en 1840. Ici, les quelques scientifiques sur place partagent le désert antarctique avec les manchots Adélie, les phoques et les orques et, durant l'hiver austral, les manchots empereurs. L'extrême climat de cette terre du bout du monde, caractérisé par ses très basses températures et ses vents violents ou « blizzards » rendent l'accès à ses rivages - protégés par une épaisse banquise - difficile. Soyez parmi les rares personnes à découvrir ce lieu unique où le silence polaire et la glace reflétant les rayons du soleil vous captiveront et vous feront ressentir toute la puissante fragilité du Continent Austral.

TERRE VICTORIA

Arrivée 21/02/2023

Départ 22/02/2023

Atteignez l'inaccessible en explorant **l'extrême Terre Victoria**. C'est un pan de **l'histoire des expéditions polaires australiennes** que vous découvrez : dans la **baie du Commonwealth**, glissez-vous dans la peau du légendaire **Douglas Mawson** qui créa sa base principale en 1911 au cap Denison où l'on trouve encore les vestiges de sa cabane en bois. Bienvenue au pays du blizzard, ces vents violents remplis de flocons de neige. Parmi les merveilles naturelles de ce territoire, vous apercevrez la langue de l'impressionnant glacier Mertz dont le mur de glace est incisé par d'immenses crevasses. Le spectacle grandiose d'une nature absolue. Marquant la frontière avec la Terre de Marie Byrd, la chaîne Transatlantique, prolongeant les Andes, offre un relief montagneux à cet éden de glace.

MER DE ROSS

Arrivée 23/02/2023

Départ 26/02/2023

« Le dernier océan », c'est ainsi que les scientifiques du monde entier surnomment cette profonde baie qui borde le continent Antarctique entre la **Terre de Marie Byrd** et la **Terre de Victoria**. Depuis 2016, **le plus grand sanctuaire marin du monde** protège ce dernier écosystème intact. Théâtre des plus impressionnantes expéditions, elle fut découverte par **James Clark Ross**

entre 1839 et 1843. Il découvrit alors **l'immense barrière de glace** formée par une gigantesque plateforme de glace s'avancant en pleine mer, de laquelle se détachent des icebergs titanesques. Un peu plus tard, ce sont **Ernest Shackleton** et **Robert Falcon Scott** qui explorèrent la région et qui installèrent leur campement de base sur **l'île de Ross**, au pied du **mont Erebus**. Si les conditions météo et de glace le permettent, vous aurez peut-être l'occasion de découvrir l'un de ces deux lieux emblématiques. Parmi les escales possibles, le **cap Adare**, à l'extrémité nord de la côte de Borchgrevink, abrite l'une des plus grandes colonies de manchots Adélie au monde. Un tiers de la population mondiale vit dans la zone où cette barrière se fractionne en icebergs. Les courants y maintiennent de manière permanente de grandes étendues d'eau libre de glace, les polynies, qui leur permettent de se nourrir.

TRAVERSÉE DE LA LIGNE DE CHANGEMENT DE DATE

Arrivée 26/02/2023

Départ 26/02/2023

Votre itinéraire vous permet de franchir la fameuse **ligne de changement de date**. Cette ligne imaginaire à la surface de la Terre longe approximativement le 180^e méridien dans l'océan Pacifique. À cause de la rotondité de la Terre et de la nécessité d'avoir un méridien horaire de référence, il s'avère nécessaire de changer de date quand on traverse cette ligne. Ainsi si votre navire voyage vers l'ouest, vous devrez rajouter un jour à la date attendue, et à l'inverse en voyageant vers l'est, retrancher un jour. Ce paradoxe déjà constaté par les équipages de Magellan lors de sa circumnavigation est le ressort dramatique de plusieurs romans, dont le fameux *Tour du monde en quatre-vingts jours* de Jules Verne.

EXPLORATION DE LA TERRE DE MARIE BYRD

Arrivée 27/02/2023

Départ 4/03/2023

La Terre de Marie Byrd fait partie des territoires les plus reculés du continent le plus inaccessible de notre planète. Quel privilège représente le simple fait de contempler ses rivages ! Prise entre la **mer de Ross** et sa grande barrière à l'est et la **mer de Bellingshausen** à l'ouest, les côtes gelées de cette terre sont bordées par la **mer d'Amundsen**, partiellement recouverte par une épaisse **banquise**. S'étendant sur plus d'un million de km² en Antarctique occidentale, son sol est aussi isolé du reste du continent par la chaîne Transantarctique. C'est certainement cet éloignement géographique et son âpre climat qui en ont fait l'une des rares **Terra Nullius** de notre planète, un territoire revendiqué par aucun État. C'est en 1929 que la Terre de Marie Byrd reçoit son nom de l'amiral Richard E. Byrd, en l'honneur de sa femme suite à son expédition dans la région. L'exploration de ses paysages sculptés par la glace vous plonge dans l'infini désert antarctique où les manchots, les phoques, les baleines et les orques sont les seules âmes qui vivent. En fonction du temps et des conditions météo, votre exploration de la région vous conduit vers un chapelet d'îles méconnues mais non moins fascinantes : Siple Island et son mont résultat d'un ancien volcan ou Clark Island.

MER D'AMUNDSEN

Arrivée 5/03/2023

Départ 5/03/2023

Le grand explorateur norvégien **Roald Amundsen** – célèbre pour avoir fait partie des cinq premiers hommes à atteindre le **pôle Sud géographique** – donna son nom à cette **mer australe** en 1929, à la suite d'une expédition dans ses

eaux. Presque entièrement figée par une épaisse banquise, la **mer d'Amundsen** s'étend le long de la Terre de Marie Byrd en Antarctique, entre la mer de Bellingshausen à l'ouest et la mer de Ross à l'est. Là où les monumentaux icebergs sont les seuls à rompre la monotonie de l'infinie banquise, laissez-vous immerger par un sentiment de quiétude face à l'immensité. Ces instants privilégiés de navigation en mer d'Amundsen sont autant d'occasions pour profiter des équipements et des espaces inédits du *Commandant Charcot*. Se retrouver soi-même dans ce cocon de raffinement. Se nourrir des connaissances des scientifiques et experts naturalistes, un accompagnement unique lors de votre croisière polaire. Ou simplement contempler le décor fascinant et captivant depuis les ponts extérieurs du navire.

APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE PIERRE-IER

Arrivée 6/03/2023

Départ 6/03/2023

Vous vous dirigerez ensuite vers la légendaire **île Pierre-Ier**. Située à 450 km des côtes de l'Antarctique, elle fut découverte en 1821 par l'explorateur russe Fabian von Bellingshausen, qui la nomma en l'honneur du Tsar russe Pierre-Ier. En 1909, le Commandant Charcot l'aperçut pour la première fois de nouveau à bord du *Pourquoi Pas ?* sans pouvoir y accoster : « *Dans la brume qui se déchire à 1 ou 2 milles de nous apparaît brusquement une énorme masse noire enveloppée de nuages : c'est l'île Pierre-Ier* ». **Entourée de banquise et recouverte de glace à 95 %**, cette île volcanique dont le sommet inviolé culmine à 1640 mètres, est protégée par des falaises de glace de plus de 40 mètres, rendant toute approche délicate.

MER DE BELLINGSHAUSEN

Arrivée 7/03/2023

Départ 7/03/2023

S'étendant de l'ouest de la péninsule Antarctique jusqu'à la mer d'Amundsen, la **mer de Bellingshausen** fut baptisée en l'honneur de l'amiral et explorateur russe, vraisemblablement le premier à découvrir l'Antarctique en 1820. Ses eaux bordent notamment l'île Alexandre-I^{er} et l'île Thurston, deux des plus grandes îles de l'Antarctique. Vous explorerez cette mer, entre plaque de banquise, blocs de glaces et majestueux icebergs. Les côtes qui bordent la mer de Bellingshausen sont aussi renommées pour abriter des colonies de sa majesté le manchot empereur. Selon le mois de l'été austral, vous aurez peut-être la chance d'observer les adultes isolés, les adolescents en quête d'émancipation ou les nouveaux adultes depuis peu indépendants.

APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE CHARCOT

Arrivée 8/03/2023

Départ 8/03/2023

Lorsqu'il découvrit cette île entourée de banquise en 1910 à bord du *Pourquoi Pas ?*, alors qu'il cartographiait l'île Alexandre-I^{er}, **Jean-Baptiste Charcot** n'avait pu s'en approcher à moins de 40 milles. Située dans une zone de fréquentes dépressions et régulièrement couvertes de nuages, l'île reste énigmatique à bien des égards. Elle est **recouverte entièrement de glace et de falaises abruptes** à l'exception des affleurements rocheux qui s'étirent sur une dizaine de kilomètres à l'extrême nord-ouest. Les glaces du Wilkins Sound se fissurent depuis peu dans sa partie la plus étroite, détachant ainsi officiellement l'île de sa voisine, l'île Alexandre-I^{er}, située à 50 km. Rares sont ceux qui ont débarqué sur cette **île quasiment vierge**, dont les eaux attirent de nombreux oiseaux marins, comme les pétrels et

sternes antarctiques ou les labbes.

BAIE MARGUERITE

Arrivée 9/03/2023

Départ 9/03/2023

Les icebergs rivalisent de majesté et parsèment les eaux d'un bleu profond et intense de la **baie Marguerite**, l'une des plus belles régions de l'Antarctique. Elle est délimitée au nord par l'île montagneuse d'Adélaïde, le détroit de George VI et l'île Alexandre-I^{er} au sud et la côte de Fallières à l'est. Elle fut baptisée par Charcot en l'honneur de sa femme lors de sa seconde expédition en Antarctique entre 1908 et 1910. Il mena en 1909 lors d'une campagne d'été austral sous les cieux les plus cléments une importante mission scientifique pour cartographier et étudier cette région. La baie abrite de **nombreux cétacés** et vous aurez peut-être la chance de pouvoir observer des **phoques léopard** ou des **manchots Adélie**.

TRAVERSÉE DU PASSAGE DE DRAKE

Arrivée 10/03/2023

Départ 11/03/2023

S'il est un endroit, une mer, un passage redouté des visiteurs, scientifiques et autres marins aguerris, c'est bien le **passage de Drake**. Situé à hauteur des fameux 50^{es} hurlants, entre le cap Horn et les îles Shetland du Sud, c'est **le moyen le plus court pour relier l'Antarctique et l'Amérique du Sud**. Les habitués du voyage vous diront que le Continent Blanc doit se mériter... Zone de la convergence antarctique, où les courants froids remontent du pôle vers le nord et rencontrent les masses d'eau équatoriales plus chaudes, ce passage abrite une faune marine très diverse. Ne manquez pas de lever les yeux pour apercevoir les élégants albatros et **damiers du Cap**, jouant avec les vents porteurs autour de votre navire.

USHUAIA

Arrivée 12/03/2023

Débarquement 12/03/2023 à 07:00

Capitale de la province argentine de la **Terre de Feu**, Ushuaia est considérée comme la porte d'entrée vers le Continent Blanc et le pôle Sud. Surnommée par le peuple argentin « **El fin del mundo** », cette ville du bout du monde est nichée au creux de montagnes et de plaines fertiles que la faune semble avoir élues pour ultime sanctuaire. Avec son site exceptionnel qui voit les Andes plonger dans la mer, Ushuaia est l'un des endroits les plus fascinants du monde, dont le nom évocateur suggère un voyage vers l'improbable, l'inaccessible...